

**OSSERVAZIONI ALLA
I°VARIANTE 2017 AL POC
DEL COMUNE DI MEZZANI**

**ISTRUTTORIA ALLE OSSERVAZIONI, PARERI E RISERVE
E PROPOSTA DI CONTRODEDUZIONI
Dicembre 2017**

		REGIONE EMILIA ROMAGNA Coordinamento Interventi Urgenti e Messa in sicurezza Area Affluenti Po Ambito Parma	
Località			
Sintesi	La coerenza tra le scelte progettuali e gli approfondimenti previsti in sede attuativa, rispetto alle misure previste dal PGRA (Piano di Gestione del Rischio Alluvioni) verranno valutate in sede di approvazione di PUA e/o di PdC.		
Proposta di controdeduzione	<u>Si prende atto del parere</u> , demandando alla fase attuativa il rispetto delle misure previste dalla DGR.1300/2016, come anche previsto in risposta al parere della Provincia di Parma.		

		MINISTERO DEI BENI E DELLE ATTIVITA' CULTURALI E DEL TURISMO Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per le Province di Parma e Piacenza	
Località			
Sintesi	Si ravvisa l'assenza di aree tutelate all'interno delle zone oggetto di Variante, pertanto non sussistono gli estremi per l'espressione del parere di competenza. Si ricorda il rispetto, per gli interventi pubblici, delle misure cautelative previste dall'art.28 del D.Lgs 42/20047 e dall'art.25 del D.Lgs 50/2016.		
Proposta di controdeduzione	<u>Si prende atto del parere</u>		

		ARPAE Agenzia Prevenzione Ambiente Energia Emilia-Romagna	
Località			
Sintesi	Si concorda sul fatto che non si ritiene necessario procedere alla elaborazione della Valutazione di Sostenibilità Ambientale. Si ritiene tuttavia opportuno indicare l'adeguatezza della viabilità esistente rispetto alle previsioni di Piano.		
Proposta di controdeduzione	<u>Si prende atto del parere favorevole</u> , provvedendo ad integrare la Relazione illustrativa con le valutazioni relative all'adeguatezza della viabilità esistente, , come anche previsto in risposta al parere della Provincia di Parma.		

		ATERSIR Agenzia Territoriale dell'Emilia Romagna per i Servizi Idrici e Rifiuti	
Località			
Sintesi	Si chiede un approfondimento relativamente al ciclo idrico integrato in merito ad eventuali nuove infrastrutture o ad adeguamenti di quelle esistenti.		
Proposta di controdeduzione	<p><u>Si prende atto della richiesta</u>, provvedendo ad integrare il paragrafo 2.1 della Relazione illustrativa di Variante, descrittivo della situazione attuale, con il seguente:</p> <p><i>"In relazione al tema del ciclo idrico integrato, la situazione vede la rete acquedottistica servire l'area in oggetto, mentre la rete fognaria si attesta lungo la provinciale più a nord. Gli interventi in corso di realizzazione (Exp2 e futuri) prevedono la realizzazione di condotte fognarie separate (acque nere e acque bianche), che, in attesa dell'allaccio alla pubblica fognatura, prevedono un provvisorio trattamento nel rispetto della DGR 1053/03 e scarico nel reticolo superficiale, come concordato e concesso con il Consorzio di Bonifica Parmense."</i></p>		

		SERVIZIO SANITARIO REGIONALE EMILIA-ROMAGNA Azienda Unitaria Sanitaria Locale di Parma	
Località			
Sintesi	Si esprime parere favorevole, per quanto di competenza		
Proposta di controdeduzione	<u>Si prende atto del parere favorevole</u>		

		CONSORZIO BONIFICA PARMENSE	
Località			
Sintesi	Si esprime parere favorevole, per quanto di competenza		
Proposta di controdeduzione	<u>Si prende atto del parere favorevole</u>		

		UFFICIO TECNICO COMUNALE	
Località			
Sintesi	<p>L'allegato al POC, di cui al comma 1 dell'art.10 della LR.37/2002, e contenente l'indicazione delle aree sulle quali viene apposto il vincolo espropriativo per la realizzazione della rotatoria sulla SP72, non ricomprende i terreni interni al Comparto P3.</p> <p>Se ne richiede l'integrazione</p>		
Proposta di controdeduzione	<u>Si accoglie</u> , provvedendo ad integrare l'elaborato		

		PROVINCIA DI PARMA	
Sintesi	<p>Non si rilevano contrasti con il PTCP e/o con la legislazione regionale vigente</p> <p>Non si rilevano criticità in merito agli aspetti ambientali e di compatibilità geologicae non si ritengono pertanto necessari approfondimenti in merito al tema geologico-sismico.</p> <p>Si concorda sul fatto che non si ritiene necessario procedere alla elaborazione della Valutazione di Sostenibilità Ambientale.</p> <p>Si chiede di rimodulare l'art.14 punto 6bis come segue:</p> <p><i>"Il PUA relativo all'ambito P4, provvederà al potenziamento della viabilità di accesso al comparto, nonché alla riqualificazione del tratto di Strada Provinciale prospiciente l'ambito produttivo interessato. Tali prestazioni, concordate con le Amministrazioni competenti, saranno ponderatamente equiparate alle prestazioni assegnate all'ambito P3".</i></p> <p>Si concorda con ARPAE relativamente alla necessità di valutare l'adeguatezza della viabilità esistente rispetto a quanto previsto.</p> <p>Si concorda con l'Ente Regionale circa la necessità di rimandare alla fase attuativa specifiche valutazioni circa il rispetto del PGRA (Piano di gestione del Rischio Alluvioni) e sul rispetto del principio di invarianza idraulica.</p>		
Proposta di controdeduzione	<p><u>Si prende atto del parere favorevole</u></p> <p>Relativamente al <u>tema della viabilità</u>, si provvede ad integrare il paragrafo 2.1 della Relazione illustrativa di Variante, descrittivo della situazione attuale, con il seguente:</p> <p><i>"Tra queste, una delle più rilevanti, come illustrato in seguito, riguarda la difficoltà nel raggiungere un accordo tra le varie proprietà coinvolte circa la realizzazione delle prestazioni assegnate "in solido" relative al sistema infrastrutturale circostante (rotatoria sulla Provinciale e potenziamento di un tratto non inferiore a 1 km della SP72). Prestazioni peraltro, non quantificate a priori, non articolate in modo ponderato sulla base delle proprietà, nonché apparentemente insostenibili sotto il profilo finanziario stante la situazione economica e l'entità degli interventi.</i></p> <p><i>Dal punto di vista viabilistico, inoltre, la situazione non risulta particolarmente critica, stante le caratteristiche dimensionali della strada stessa, atta a supportare un traffico di tipo "locale", di servizio al sistema produttivo di Casale e non tanto di "scorrimento" come si connota invece il tratto più a sud, che da Parma/Zona Spip/Casello Autostradale si collega al tracciato della Cispadana."</i></p> <p>Si provvede a perfezionare l'art. 14 punto 6bis con quanto indicato e come di seguito riportato:</p> <p><i>"Il PUA relativo all'ambito P4, provvederà al potenziamento della viabilità di accesso al comparto, nonché alla riqualificazione del tratto di Strada Provinciale prospiciente l'ambito produttivo interessato. Tali prestazioni, concordate con le Amministrazioni competenti, saranno ponderatamente equiparate alle prestazioni assegnate all'ambito P3".</i></p> <p>In relazione al <u>tema idraulico</u> si provvede ad integrare l'art.14 con il seguente punto:</p> <p><i>"8) In fase attuativa dovranno essere condotti gli opportuni approfondimenti circa il rispetto del principio di invarianza idraulica nonché delle disposizioni contenute nella DGR.1300/2016 in attuazione del PGRA (Piano di Gestione del Rischio Alluvioni)."</i></p>		